

Ballerup Rådhus

Hold-an Vej 7

2750 Ballerup

Att.: Direktøren for Vej og Teknik Søren Krøigaard samt Formand for Teknik- og miljøudvalget  
Helle Hardø Tiedemann

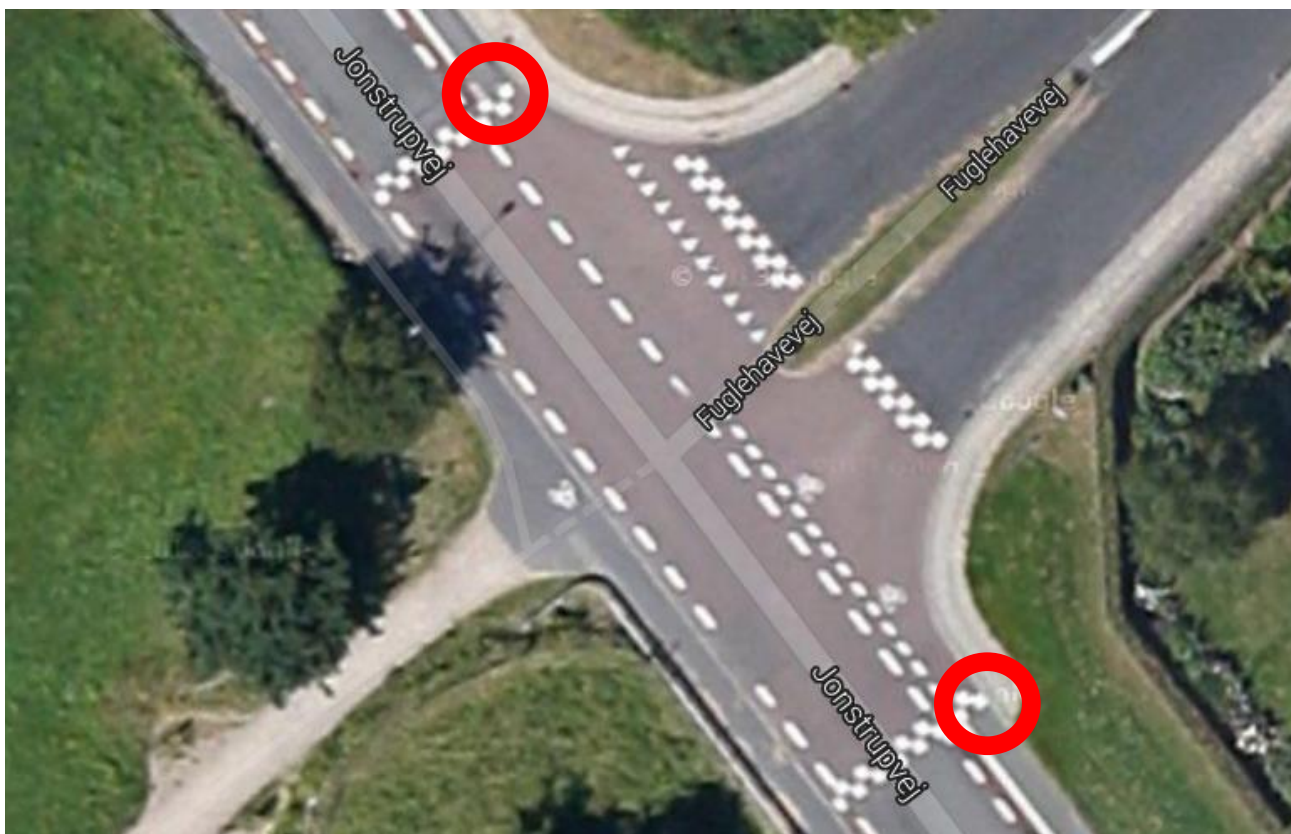
Ballerup, den 25. april 2014

## Vedr. krydset Jonstrupvej og Fuglehavevej

For nogle år siden blev der gennemført en række tiltag med henblik på at få bilisterne til at sænke hastigheden på Jonstrupvej, hvilket vi som beboere på Fuglehavevej, Drosselvænget, Lærkevangen og Sneppehøj er meget glade for, specielt fordi vores børn dagligt cykler på Jonstrupvej til og fra skole/fritidsaktiviteter.

Et af tiltagene var bla. at der blev etableret en hævnning af vejarealet i krydset Jonstrupvej/Fuglehavevej, hvilket i praksis betyder, at man som bilist møder et bump ved mødet med krydset ligegyldigt fra hvilken side af man kommer.

Der er dog et stort problem i forbindelse med den nuværende udformning af den hævede vejbane i krydset, idet bumpene man møder når man kommer fra Ballerup-siden (dvs. fra syd-østlig retning) ikke er ført igennem i hele vejbanens bredde. Bumpene bliver mindre jo længere man kommer ud i højre side, og ude i det areal der er forbeholdt cyklister (markeret på nedenstående billeder med røde cirkler) er bumpene ikke-eksisterende.





Så vidt det erindres, så var bumpene mere udtalte i hele vejens bredde, da vejen i sin tid blev hævet – hvilket betyder at vejhævningen må have sat sig siden hen.

Konsekvensen af ovenstående forhold er, at nogle bilister derfor vælger at køre helt ud til højre, dvs. ind over den fuldt optrukne linje ind på cykelstiarealet for at undgå at ramme forhøjningen af vejbanen i krydset, og derved undgå at være nødtvunget til at sænke hastigheden. I den forbindelse er det ikke kun bilister der kommer fra Ballerup-siden der kan finde på at vælge denne farlige løsning – det er set adskillige gange, at bilister der kommer fra Måløv-siden ligeledes kan finde på at køre over i modsat vejbane, for at køre over "de ikke eksisterende bump" inde på cykelstiarealet.

Konflikten opstår specielt i forhold til de cyklister der er kommet ad Fuglehavevej, og som står i venteposition for at komme over Jonstrupvej (mange af dem står ude i cykelstiarealet), eller i forhold til de cyklister som lige er ved at svinge rundt eller lige har svunget rundt om hjørnet for at fortsætte ad Jonstrupvej på cykelstiarealet i nordvestlig retning hen til krydset Jonstrupvej/Søndervej.

I disse situationer er de omtalte bilister tæt på at ramme cyklisterne, da de kører inde på cykelstiarealet.

Dvs. at den nuværende udformning af den hævede vejbane i krydset Jonstrupvej/Fuglehavevej i en række situationer virker fuldstændig modsat hensigten. I stedet for at øge trafiksikkerheden, så er den faktisk med til at forringe trafiksikkerheden i krydset samt på cykelstien mellem krydset Jonstrupvej/Fuglehavevej og krydset Jonstrupvej/Søndervej.

Vi som beboere på de tilstødende veje har desværre alt for ofte oplevet disse situationer, og det virker som om, at det bliver mere og mere udtalt efterhånden som der er flere og flere bilister der har luret fidusen.

Vi vil derfor anmode Ballerup kommune om at forholde sig konstruktivt til sagen og ændre på forholdene i vejkrydset samt på cykelstistrækningen mellem krydset Jonstrupvej/Fuglehavevej og krydset Jonstrupvej/Søndervej, så bilisterne bliver holdt ude fra cykelstiarealet.

Nu er vi ikke vejteknikere med speciale i trafiksikre løsninger, men umiddelbart så ser vi, at en mulig løsning kunne være etablering af kantsten langs en hævet cykelsti op mod krydset Jonstrupvej/Fuglehavevej samt etablering af kantsten langs en hævet cykelsti fra krydset Jonstrupvej/Fuglehavevej frem til buslommen lige før krydset Jonstrupvej/Søndervej.

Desuden bør det hævede vejareal ombygges, så bumpene bliver mere markante i hele vejens bredde – tilsvarende bumpet ved Jonstrupvej/Lundegården. Dette bump, som er etableret på samme tid, er voldsomt mere markant og har betydelig større hastighedsbegrænsende effekt. Der ser man aldrig nogen bilister, som kører ind over cykelstien, ligesom hastigheden bliver sænket markant inden bilisters passage.

Vi vil meget gerne i dialog med kommunen om en forbedring af forholdene, og da vi ved at Ballerup Kommune arbejder med forbedre cykelforholdene i kommunen med den igangværende cykelhandlingsplan, så mener vi, at dette må være et oplagt projekt.

Vi ser frem til at høre fra jer mht. hvordan I vil forbedre trafiksikkerheden i det omtalte kryds samt cykelstistrækning.

Med venlig hilsen  
på vegne af Grundejerforeningen Fuglehaven (Fuglehavevej, Drosselvænget, Sneppehøj og Lærkevangen)

Næstformand for Grundejerforeningen Fuglehaven  
Kurt Lauridsen  
Fuglehavevej 72  
2750 Ballerup

Mail: [kurtlauridsen@hotmail.com](mailto:kurtlauridsen@hotmail.com)